



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200
Telefon: 0232-762300; Fax: 0232-766259
e-mail: office@primariapascani.ro
www.primariapascani.ro

SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

MINUTA

Ședinței de dezbatere publică din data de 20 aprilie 2023 de la sediul Municipiului Pașcani

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani deschide lucrările ședinței de dezbatere publică, organizată în data de 20.04.2023, ora 14,00, la sediul Municipiului Pașcani, în sala de ședințe, privind **PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) AL MUNICIPIULUI PAȘCANI ȘI AL ZONEI SALE URBANE FUNCȚIONALE PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027.** Dezbateră publică începe la ora 14,12.

La dezbateră publică participă: reprezentantul legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca- dl. Șerbu Călin, administratorul public - dl. Bodoașcă Mihai-Claudiu, consilierii locali Conache Eduard-Cătălin și Spiridon Mihaela-Iulia, 2 cetățeni, funcționari publici din aparatul de specialitate al primarului și cei care fac parte din echipa de implementare a proiectului european în cadrul căruia unul din rezultate este elaborarea acestui document strategic, presa locală.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani prezintă importanța acestui document strategic, necesitatea reabilitării infrastructurii transportului în comun și corectarea traseelor existente, este nevoie de un management al traficului pe trasee și ore pentru eficientizarea acestuia.

DL. Bodoașcă Mihai-Claudiu, administratorul public, precizează că sunt în derulare două proiecte prin PNRR care vizează achiziționarea de autobuze electrice, cu stații de încărcare și implementarea sistemului de e-tiketing.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că au început niște colaborări cu comunele din jurul Pașcani-ului și anume cu Comuna Stolniceni-Prăjescu, Comuna Valea-Seacă și Comuna Hărmănești pe domeniul transportului. În acest sens vor fi înființate și trasee noi. Dă cuvântul d-lui Șerbu Călin să facă o prezentare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Pașcani și a Zonei Urbane Funcționale pentru perioada 2021-2027.

DL. Șerbu Călin, reprezentant legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca, elaborator al acestui plan, începe prezentarea acestuia cu ajutorul proiecteurului, cu precizarea că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului. S-au identificat factorii economici și sociali care influențează mobilitatea la nivelul municipiului și zonei sale urbane funcționale. Populația deservită de acest plan va fi cea din Municipiul Pașcani și ZUF. A fost elaborat și modelul de transport pentru municipiu, cât și pentru ZUF. S-au folosit chestionare pentru a ști ce anume doresc locuitorii din zonă cu privire la transportul în comun și nu numai. E nevoie de îmbunătățirea parcului auto, cunoașterea graficului de circulație, curățenia în aceste autobuze. S-a studiat și transportul de marfă la nivelul municipiului, folosirea bicicletei, mersul pietonal. Detaliază informații din tehnica de elaborare a acestui plan de mobilitate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă conține proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a transportului în comun:

- Achiziționare de autobuze electrice
- Introducerea sistemului de management al traficului
- Introducerea sistemului e-tiketing

inclusiv pentru Comuna Stolniceni-Prăjescu.

O altă direcție de dezvoltare propusă în acest plan este transportul intermodal.

S-a propus construirea aceluși parc industrial și construirea unui nod intermodal în zona gării pentru folosirea eficientă a infrastructurii de transport feroviară și rutieră.

O altă direcție abordată este cea a parcarilor, înființarea parcarilor supraetajate fiind necesară, dar și sistematizarea parcarilor existente și înființarea altora noi. Se recomandă introducerea parcometrelor, a sistemului de senzori pentru parcuri și a camerelor video pentru supravegherea acestora.

Se propune crearea de infrastructuri conexe pentru deplasări nemotorizate, implementarea unui sistem de bike-sharing, amenajarea de piste de biciclete în municipiu și comunele din ZUF, amenajare de alei pietonale.

Un alt lucru propus este managementul traficului și ITS-ul.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, întreabă ce este ITS-ul.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani răspunde că este vorba despre un sistem de monitorizare inteligentă a traficului.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, solicită să nu se mai folosească abrevieri în prezentare.

DL. Șerbu Călin, reprezentant legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca, elaborator al acestui plan, precizează că acest sistem de monitorizare și control al traficului va contribui la modernizarea sistemului de transport în comun. Se trece la prezentarea îmbunătățirii accesibilității în intersecții prin semaforizare și alte metode. Pentru prevenirea parcarilor în zone nepermise se indică metode de stopare.

Se recomandă încurajarea folosirii bicicletelor, trotinetelor. Autoritatea publică trebuie să se implice în activitatea de management al traficului la nivelul unității administrativ-teritoriale pentru deplasările pietonale și creșterea siguranței participanților la trafic: pietoni sau conducători ai diferitelor tipuri de vehicule. E necesară implicarea autorității publice locale a municipiului, dar și a comunelor din ZUF

pentru implementarea noului model european de mobilitate. E necesar crearea unui sistem concurent de mobilitate pentru asigurarea deplasărilor pietonilor în municipiu, dar și în ZUF. Menționează că stă la dispoziție pentru întrebări.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani mulțumește pentru prezentare și îndeamnă pe cei prezenți să pună întrebări, dacă au.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, precizează că poate ar fi trebuit să fie puse și alte întrebări mai interesante. Pentru a coborî în zona gării cu autobuzul, a trebuit să meargă în stație la 500 m, timp în care ajunge în vale. În alte țări altfel se organizează traficul pentru mijloacele de transport în comun. Pășcănenii sunt nemulțumiți de curățenia din autobuze, așa spun chestionarele, dar pariază că dimineața când acestea pleacă din stație sunt curate. De asemenea, precizează că este necesară disciplina în trafic. O metodă de fluidizare a traficului este și crearea de sensuri giratorii, crește și siguranța în trafic. Nu circulă cu autobuzul pentru că stațiile nu sunt prevăzute cu instalații sau platforme pentru urcarea oamenilor în vârstă.

DI. Serbu Călin, reprezentant legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca, elaborator al acestui plan, precizează că în cadrul acestui plan a fost realizată o izocronă pentru amplasare stațiilor de autobuz. Propunerile de stații au fost făcute astfel încât între acestea să nu fie mai mult de 500 m, așa cum prevede standardul european în domeniu. Trendul este de încurajare a folosirii transportului în comun pentru diminuarea emisiilor de carbon. Sistemele ITS pot avea și o funcționalitate de sancționare acelor care nu respectă regulile de circulație, de exemplu trec pe roșu. Este un instrument de care poliția rutieră sau poliția locală se poate folosi în aplicarea sancțiunilor legale.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, precizează că e necesară schimbarea legislației. Doar lipsa rovinietei se sancționează prin astfel de sistem, pentru restul abaterilor e necesar un agent.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că municipalitate e în implementarea unui sistem supraveghere care cuprinde 200 de camere. A parcurs prima etapă și anume evaluarea riscurilor. Pe lângă monitorizarea siguranței cetățenilor pe domeniul public, acel sistem va da informații și despre trafic. Sunt camere inteligente cu softuri care fac monitorizare, fac numărătoare, pot spune dacă s-a trecut pe roșu, dacă s-a depășit tonajul, dacă s-a intrat pe contrasens. Se dă alarmă la Serviciul Poliție Locală care întocmește procesul verbal de sancționare. După evaluarea de risc, s-a decis instalarea a 200 de camere în punctele vulnerabile din municipiu. În ceea ce privește distanța dintre stațiile de autobuz, sunt și adrese ale cetățenilor care reclamă acest disconfort. Acum sunt la o medie de 1,3 km. Se bucură că aceste solicitări de amplasare mai des a stațiilor de autobuz prin acest plan se confirmă științific. Nu se așteaptă ca prin amplasarea acestor stații mai des să crească numărul celor care renunță la mașina personală pentru transportul în comun. Este mult de optimizat în ceea ce privește traficul rutier, înființarea de sensuri unice, sensuri giratorii, conformarea acestuia pentru persoanele cu dizabilități, treceri de pietoni supraînălțate.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, reclamă lipsa spațiilor de bagaje în mijloacele de transport în comun. E interesant de precizat dacă la întocmirea acestui plan s-a luat în calcul și fluxul de oameni care vin și pleacă spre aceste comune.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că s-a avut în vedere fluxul de oameni care vin, dar care și pleacă spre aceste comune. Asocierea cu celelalte comune trebuie să fie voluntară, nu poate fi făcută cu forța.

Domnul Cojocaru Cătălin, ziarist, face câteva propuneri și solicită analizarea lor:

- Extinderea zonelor destinate pistelor de biciclete, în special în suburbii, întrucât locuitorii din zonă fac naveta cu bicicleta spre locurile de muncă. Acestea trebuie amenajate de-o parte și de alta a drumului principal. Precizează că, de exemplu, în Lunca, pista de biciclete e amplasată pe o parte din strada Unirii și nu folosește nimănui, ar trebui extinsă până cel puțin la biserică.

- Porțiunea de drum agricol din Lunca care face legătura cu Gura Bâdiliței să fie asfaltată.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că acea bucată de teren trebuie intabulată pentru a putea fi înființată legal stația de autobuz, iar lui i se pare oportună menținerea acestei stații.

Domnul Cojocaru Cătălin, ziarist, solicită să i se comunice statutul unei străzi din Lunca care a fost abandonată și dacă se ia în calcul reluarea traficului rutier pe acolo.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că în acte acea porțiune figurează ca strada Mihai Viteazu, nu sunt acum bani în buget pentru asfaltarea acelei porțiuni.

Domnul Cojocaru Cătălin, ziarist, menționează că sunt oameni care locuiesc acolo și merg 10-15 minute până la o stație de autobuz.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că va fi accesat un proiect la ADR în vederea asfaltării drumului până la ultima stație de autobuz. Interesantă este și propunerea aceasta ca la întoarcere autobuzul să treacă pe șoseaua veche.

Domnul Cojocaru Cătălin, ziarist, solicită să i se spună dacă în acest plan sunt prevăzute soluții pentru transportul public strict pe zona centrală, cu legături între zona vale, zona deal și zona comercială, cum arată aceste soluții.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că va fi o rută rotundă.

Domnul Cojocaru Cătălin, ziarist, întreabă dacă în suburbii s-a avut în vedere dacă vor fi delimitate spațiile pietonale, pentru că pe mai toate străzile din suburbii nu sunt trotuare.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că ideea e să nu se mai facă asfalt fără trotuar. Până atunci trebuie găsită o soluție tehnică pentru protecția pietonilor.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că sunt străzi și în centrul municipiului care au fost construite fără trotuare. Lipsa trotuarelor e un motiv pentru care mulți pășcăneni folosesc mașina personală pentru a duce copiii la școală.

Domnul Cojocaru Cătălin, ziarist, propune o analiză privind închiderea traficului rutier pe strada Moldovei și strada Ștefan cel Mare în weekend. Cere detalii despre strada Eugen Stamate care se vrea a fi redată circulației rutiere. S-a spus aici că spațiul pietonal în municipiu e limitat și trebuie să crească. Propunerea ar fi de a se consulta locuitorii din acea zonă cu privire la transformarea aceasta.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că acum acea stradă e obturată la mijloc, iar în capete se circulă. Dacă, de exemplu, se închide centrul trebuie să oferi variante de circulație pe strada N. Iorga sau Grădiniței, străzi aglomerate deja. Crede că odată cu reabilitarea Aleii Parcului și a zonei Lacului Peștișorul va fi creată o zonă pietonală, care va rezolva într-o oarecare măsură problema zonei pietonale.

Domnul Cojocar Cătălin, ziarist, solicită ca aceste propuneri să fie consemnate și să primească și un răspuns.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, revine la protecțiile pentru trecerile de pietoni. Sugerează montarea unei protecții la trecerea de pietoni de la sensul giratoriu de pe strada Grădiniței.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că se poate pune acolo o astfel de protecție.

Domnul Vîntur Romel, cetățean, menționează că trecerile de pietoni din centru sunt tot slab luminate.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că se derulează un proiect pe iluminat public aprobat.

Domnul Conache Cătălin, consilier local, precizează că este o propunere de înlocuire a iluminatului actual în zona trecerilor de pietoni pentru creșterea intensității acestuia.

DL. Șerbu Călin, reprezentant legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca, elaborator al acestui plan, prezintă cu ajutorul proiecteurului varianta de traseu intern în cazul transportului în comun cu legături între cursele locale și cele din ZUF. În primul an nu pot fi așteptări mari pentru acest tip de transport, dar în perspectivă va crește.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că locurile pentru parcarile rezidențiale sunt limitate, soluția ar fi parcare supraetajată. Locurile pentru parcarile publice sunt de asemenea limitate și trebuie manageriate printr-un program. Este în desfășurare realizarea unei strategii de smart city care să ofere soluții în acest sens. Întreabă dacă mai sunt întrebări. Menționează că are de adăugat câteva lucruri. Dat fiind faptul că Pașcani-ul e nod feroviar, ar fi necesar un hub intermodal pentru pasageri. În proximitatea gării trebuie amplasată o autogară modernă, cu peroane, cu afișaj modern. Transportul local trebuie conectat cu transportul feroviar, cel interjudețean și cel intrajudețean. Există un proiect de modernizare a gării Pașcani cu bani europeni și bine ar fi dacă s-ar reuși și realizarea unui nod intermodal pentru transport mărfuri industriale de pe cale ferată pe cale rutieră și invers la spălătoria de vagoane de pe strada Prisăcii. Având în vedere construcția celor două autostrăzi, construcția parcului industrial, se speră ca municipiul să cunoască o dezvoltare economică datorită amplasării sale, care să aducă locuri de muncă noi. S-au trimis niște scrisori de intenție în acest sens și se speră ca cei de la CFR să țină cont de aceste idei.

Domnul Prisecaru Ovidiu-Ciprian, șef Serviciu Urbanism și Amenajări Teritoriale, întreabă dacă s-a găsit vreo soluție pentru cei cu tiruri care parchează pe raza municipiului.

DL. Șerbu Călin, reprezentant legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca, elaborator al acestui plan, precizează că în conformitate cu regulamentele europene aceste zone de parcare trebuie amplasate pe drumurile naționale. Este greu de identificat în oraș o zonă dedicată pentru staționarea tirurilor. În cazul realizării nodului intermodal vor fi zone suficiente pentru ca aceste tiruri să staționeze pentru respectarea acelor timpi prevăzuți de legislație.

DL. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că în acest sens ar fi o propunere în Blăgești-strada Răzoarelor. Municipality are teren acolo, e pășune, greu de schimbat destinația acelui teren, dar se poate face acolo o astfel de parcare pentru tiruri. E o soluție ca aceste vehicule să nu mai parcheze pe strada Grădiniței sau în altă parte a orașului. Ne-am gândit acolo întrucât este o zonă de pășune deteriorată, unde era vechea bază sportivă de înot.

Domnul Antoniu Ioan, reprezentant societate privată, precizează că trebuie gândit sistemul de folosire a bicicletelor. Bicicletele pot fi luate din vale și apoi lăsate în zona din deal și invers.

DI. Șerbu Călin, reprezentant legal al SC Traffic Plan SRL Cluj-Napoca, elaborator al acestui plan, precizează că acest sistem de bike-sharing este gândit astfel încât să iei bicicleta și să o poți lăsa acolo unde ai treabă. Primăria, prin angajații săi, va echilibra în timpul nopții numărul bicicletelor de pe fiecare stand.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani precizează că în orașele mari se întâmplă acest lucru.

DI. Bodoașcă Mihai-Claudiu, administrator public, menționează că în special copiii vor folosi acest sistem din deal în vale și invers.

Domnul Antoniu Ioan, reprezentant societate privată, întreabă dacă este vreun liceu care să aibă un sistem de parcare a bicicletelor.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani răspunde că nu. Sunt oameni care vor un astfel de sistem, dar la ora actuală nu există infrastructură sigură pentru biciclete. Acolo unde se va reabilita infrastructura pentru autobuze cu bani de la ADR, poate se va asigura și această infrastructură pentru biciclete. Dacă se reabilitează strada, poate că se poate adăuga și o pistă de biciclete.

DI. Conache Cătălin, consilier local, precizează că nu e obligatoriu ca pista de biciclete să urmeze firul șoselei.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că dacă s-ar reuși stabilizarea râpelor de la Sodomeni, Boșteni și Gâștești, s-ar putea înființa piste de biciclete.

DI. Vîntur Romel, cetățean, propune ca primăria să se implice în curățenia din zona gării, la ieșirea de pe esplanadă spre gară. E o poartă de intrare în oraș. Știe că e terenul CFR-ului, dar se poate face o atenționare.

DI. Pintilie Marius-Nicolae - Primarul Municipiului Pașcani menționează că s-au făcut astfel de atenționări și s-a făcut o igienizare până la pasajul CFR. Mulțumește pentru prezență și urează o după-amiază plăcută celor prezenți.

Întâlnirea de dezbatere publică se încheie la ora 15,32.

**PRIMAR
MARIUS-NICOLAE PINTILIE**

Întocmit
Consilier Ema-Roxana Novac

